

**Track Control** Das Gleisstellpult mit dem Stecksystem

**Uhlenbrock**  
digital

**LISSY** Das Lok-individuelle Steuerungssystem



- » Zugerkenennung
- » Blocksteuerung
- » Pendelzugsteuerung
- » Punktgenaues Anhalten
- » Geschwindigkeitsmessung
- » Schattenbahnhofsteuerung



## LISSY – das Lok-individuelle Steuerungssystem

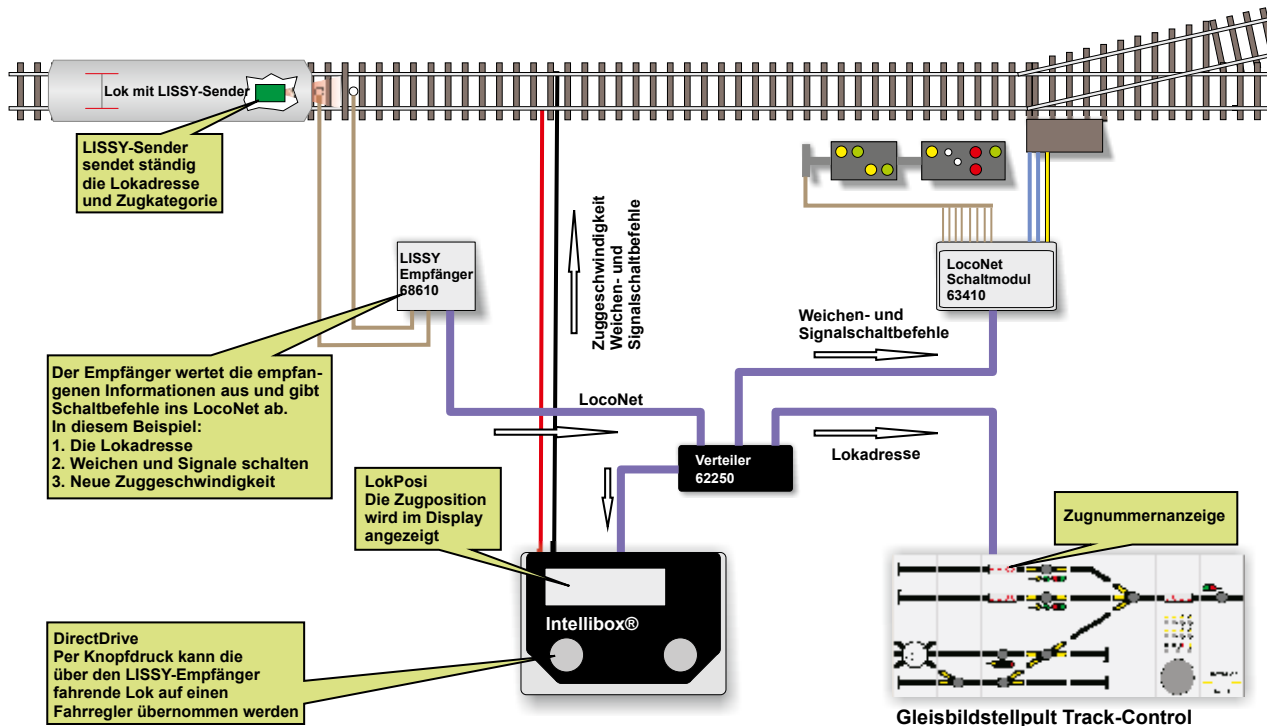
Endlich können Sie auf Ihrer Digitalanlage alle die Dinge einfach realisieren, die auf analogen Anlagen schon lange möglich sind. LISSY erfüllt die Wünsche von Modellbahnern, die ihre konventionelle Anlage automatisch steuern und bisher bei einem Digitalsystem einfache automatische Steuerfunktionen, wie Blockverkehr und Pendelstrecken ohne Anwendung eines Computers, vergeblich gesucht haben. LISSY ist baugleich mit der Fleischmann Train Navigation und bietet interessante Funktionserweiterungen.

### LISSY

- Zugererkennung über Lokadresse und/oder Zugkategorie
- Pendelzugsteuerung
- Lokabhängige Schattenbahnhofsteuerung
- Digitale Blocksteuerung
- Geschwindigkeitsmessung
- Automatische Steuerung von Sonderfunktionen und Lok-Geschwindigkeit
- Punktgenaues Anhalten vor Signalen
- Arbeitet ohne jede Gleisunterbrechung

- » besteht aus einem Infrarotsender, der am Fahrzeug montiert wird, und einem Empfängermodul, dessen Infrarot-Sensoren ins Gleis eingebaut werden. Die vom Infrarotsender gemeldete Lokadresse und Zugkategorie wird vom Empfänger erkannt und an das LocoNet übermittelt. Zusätzlich sind, ohne den Einsatz eines Computers, verschiedene automatische Steuerfunktionen zu realisieren.
- » erkennt den Zug und zeigt an, welcher Zug auf Gleis 1 des Bahnhofs eingefahren ist.

- » steuert den Pendelzugverkehr im Endbahnhof der eingleisigen Nebenbahn.
- » verwaltet Ihren Schattenbahnhof, findet selbständig für jeden Zug ein individuelles Gleis und lässt bei Bedarf die Züge automatisch wieder aus dem Schattenbahnhof herausfahren.
- » ist ein Blocksystem für Digitalanlagen und steuert die Blockstellen auf der Anlage automatisch, ohne den Einsatz eines Computers.
- » bremst jede Digital-Lokomotive vor einem roten Signal mit der decoderinternen Bremsverzögerung langsam ab.
- » misst die Geschwindigkeit vorbeifahrender Loks maßstabgetreu.
- » schaltet situationsabhängig den Sound von Lokomotiven, z. B. den Pfeifton vor dem Tunnel oder das Signalthorn am Bahnübergang vor der Pfeiftafel.
- » blendet bei Fahrten in unsichtbare Bereiche (Schattenbahnhof, Tunnel) den Sound von mit »IntelliSound« ausgerüsteten Loks aus.
- » schaltet das Licht einer bestimmten Lok nach einer bestimmten Zeit ein oder aus, zum Beispiel wenn der Lokführer die Lok abgestellt hat.
- » steuert die Geschwindigkeit von Loks, z. B. in Bahnhofs Einfahrten oder Langsamfahrstrecken.
- » arbeitet ohne jede Gleisunterbrechung und kann deshalb leicht nachträglich in jede Modellbahnanlage eingebaut werden.
- » Die Anzeige erfolgt über das Intellibox®, das LocoNet- oder Track-Control-Display oder an einem angeschlossenen PC.



### LokPosi

LISSY liefert die Informationen für die Lokpositionsanzeige der Intellibox® II. Damit Sie immer wissen, wo sich Ihre Loks befinden.

## LISSY-Empfänger

- Zugerkennung
- Geschwindigkeitsbeeinflussung
- Autom. Steuerung von Sonderfunktionen + Lok-Geschwindigkeit
- Schalten von Magnetartikeln und Fahrstraßen
- Digitale Blocksteuerung
- Geschwindigkeitsmessung
- Pendelzugsteuerung
- Lokabhängige Schattenbahnhofsteuerung mit Durchfahrgleis
- Das Durchfahrgleis kann Lok-individuell oder per Knopfdruck von allen Lokomotiven befahren werden.
- Lok-individuelle Anhaltezeit im Automatikbetrieb
- Im Automatikbetrieb können mehrere Loksonderfunktionen getrennt durch Wartezeiten geschaltet werden.

Der LISSY-Empfänger ist ein Modul mit zwei kleinen und kaum sichtbaren IR-Sensoren mit einem Durchmesser von 3 mm zum Einbau ins Gleis. Die Verbindung zur Digitalzentrale erfolgt über das LocoNet.

Sollen einfache Schaltfunktionen fahrtrichtungsunabhängig ausgeführt werden, so kann ein Modul zwei Gleisstellen überwachen. Dabei werden lediglich die Adresse und die Zugkategorien der vorbeifahrenden Lok übermittelt und einfache Schaltaufgaben ausgeführt. An Stellen, an denen eine fahrtrichtungsabhängige Automatikfunktion ausgeführt werden soll, werden die beiden Sensoren eines Empfängers hintereinander in ein Gleis eingebaut. So können zusätzlich zu Adresse und Zugkategorie, Geschwindigkeit und Fahrtrichtung erkannt werden.

**Art.-Nr. 68 610**

LISSY-Empfänger inkl. Sensoren

**Art.-Nr. 68 690**

LISSY-Sensoren (2 Stk. einzeln)



## LISSY-Mini-Sendemodul

Das LISSY-Mini-Sendemodul ist für den Anschluss an Decodern gedacht, die ein LISSY-Signal erzeugen. Es eignet sich für Lokomotiven, die mit den Uhlenbrock Lok- oder Sounddecodern mit LISSY-Ausgang ausgerüstet sind. Es sendet ständig die Decoderadresse und Zugkategorie aus. Ausgerüstet mit einem SUSI-Stecker kann es

direkt an die H0-Decoder angesteckt werden. An den Uhlenbrock Minidecodern werden die Anschlusslitzen angelötet.

Mit einer Größe von nur 7 x 5,1 x 1,7 mm passt er z. B. unter NEM-Kupplungsschächte.

**Art.-Nr. 68 400**

LISSY-Mini-Sendemodul



*Originalgröße*

## LISSY-Infrarotsender

Jedes Fahrzeug, das eine automatische Steuerfunktion ausführen soll, erhält einen LISSY-Infrarotsender. Das Modul sendet Adressen im Bereich 1–16382 und vier Zugkategorien aus. Etwa ICE, Personenzug oder Güterzug.

Der Sender verhält sich wie ein DCC-Decoder und kann auch so programmiert werden. Die Adressen und Zugkategorien werden in CVs abgelegt.

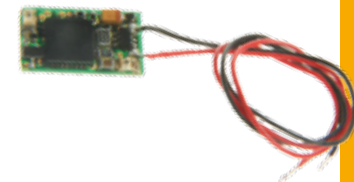
Größe: 13,1 x 7,5 x 1,9 mm

**Art.-Nr. 68 310**

LISSY-Infrarotsender einzeln

**Art.-Nr. 68 311**

LISSY-Infrarotsender, 5er Pack



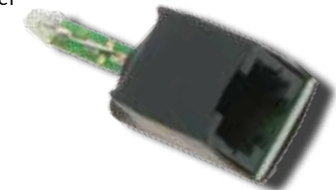
## LISSY-Einzelempfänger

- Zugerkennung
- Geschwindigkeitsbeeinflussung
- Automatische Steuerung von Sonderfunktionen
- Schalten von Magnetartikeln und Fahrstraßen
- Auslösen von Rückmeldungen

Für einfache Schaltfunktionen steht der LISSY-Einzelempfänger zur Verfügung. Der Sensor ist in das Modul integriert. Zur Montage wird ein 4 mm großes Loch in die Grundplatte zwischen den Schwellen gebohrt und der Empfänger von unten eingesteckt. Die Verbindung zur Digitalzentrale erfolgt über ein LocoNet-Kabel.

**Art.-Nr. 68 620**

LISSY-Einzelempfänger



## LISSY-Pendelzugsteuerung

- Für eingleisige Pendelzugstrecken
- Vorkonfigurierte LISSY-Empfänger für alle Endhaltestellen
- Inkl. LISSY-Sender
- Einsetzbar mit Intellibox®, Twin-Center und Piko Power-Box

Bei der Pendelzugsteuerung sind die LISSY-Empfänger für eine eingleisige Pendelzugstrecke vorkonfiguriert, so dass die Strecke ohne Programmieraufwand direkt nach dem Einbau in Betrieb genommen werden kann.

Art.-Nr. 68 010 LISSY-Pendelzugsteuerung

## LISSY-Creator

### Der schnelle Weg zur LISSY-gesteuerten Anlage

- LISSY-gesteuerte Anlagen am PC planen
- LISSY-Empfänger auf der Anlage komfortabel programmieren
- Fahrstraßen am PC festlegen und in die Intellibox® II programmieren
- Alle Adressdaten der Anlage verwalten
- Anlagenprogrammierung abspeichern und ausdrucken

LISSY-Creator ist das neue PC-Programm, um einfach, komfortabel und schnell eine Modellbahnanlage mit LISSY zu planen und alle LISSY-Empfänger mit den notwendigen Einstellungen zu programmieren.

Anhand eines Anlagengleisplans kann die gewünschte Automatisierung entworfen werden. Ob Pendelzugstrecke, Anhalttestellen, Schattenbahnhof oder das Schalten von Loksonderfunktionen, alle

## LISSY-Bahnhofsteuerung

- Für Bahnhöfe mit digitalisierten Weichen
- Vorkonfigurierte LISSY-Empfänger für einen 3-gleisigen Bahnhof mit Durchfahrgleis oder als Bahnhofserweiterung für 5 Zusatzgleise
- Inkl. LISSY-Sender für 5 Fahrzeuge
- Einsetzbar mit Intellibox®, Twin-Center und Piko Power-Box

Bei dieser Bahnhofsteuerung sind die LISSY-Empfänger für einen 3-gleisigen Bahnhof mit Durchfahrgleis vorkonfiguriert, so dass der Bahnhof ohne Programmieraufwand direkt nach dem Einbau der Empfänger in Betrieb genommen werden kann.

Art.-Nr. 68 020 LISSY-Bahnhofsteuerung

automatischen Steuerungsvorgänge, die LISSY beherrscht, können mit dem LISSY-Creator in die Anlagenplanung übernommen werden.

Das Programm verwaltet ferner alle Adressen, die auf Ihrer Anlage vorkommen, für Magnetartikel, Rückmelder, LISSY-Empfänger und Zugkategorien. Fahrstraßen, die für Bahnhofssteuerungen benötigt werden, können ebenfalls mit dem Programm erstellt und verwaltet werden.

Fahrstraßen in der Intellibox® II, im IB-Control II und im Track-Control Fahrstraßenspeicher können mit dem LISSY-Creator auch direkt programmiert werden. Alle Anlagendaten können abgespeichert und ausgedruckt werden.

Art.-Nr. 19 300 LISSY-Creator

## LISSY-Set

### Der schnelle Einstieg ins LISSY-System

Enthält zwei Lissy-Infrarotsender, einen Empfänger, ein LocoNet-Kabel und ein Handbuch.

Art.-Nr. 68 000 LISSY-Set

### Was wird benötigt?

Für **Schaltfunktionen**, die abhängig von der Lokadresse erfolgen sollen, können die beiden Sensoren des Empfängermoduls zwei verschiedene Gleise überwachen. Sollen dagegen Geschwindigkeit und/oder Fahrtrichtung ausgewertet werden, so müssen beide Sensoren hintereinander in ein Gleis eingebaut werden.

Bei einer **Pendelstrecke** wird an jeder Endhaltestelle ein Empfängermodul eingebaut.

Bei einer **Blockstreckensteuerung** erhält jeder Block ein Empfängermodul.

Für die vollautomatische Steuerung eines **Schattenbahnhofs** werden ein Modul für das Einfahrgleis, ein Modul für das Ausfahrgleis und jeweils ein Modul pro Gleis des Schattenbahnhofs benötigt.



## Track-Control – das Uhlenbrock Gleisstellpult

### Track-Control – der Start

Das Basis-Set enthält alle Artikel, die zur Grundausstattung gehören und pro Stellpult nur einmal erforderlich sind: ein Anschlussmodul, ein Anschlusskabel und ein LocoNet-Kabel, eine CD mit dem Planungsprogramm und das Handbuch.

Außerdem 30 Segmente mit Streuscheiben und Steckverbindern, 32 Tastenkappen, drei Weichenplatinen, drei Signalplatinen, vier Kreuz-Verbindungsplatinen, zwei Verbindungsplatinen ohne Aus-

- Maximale Flexibilität bei minimalem Aufwand: Aus wenigen verschiedenen Artikeln lässt sich jedes Stellpult aufbauen.
- Rahmenloser Tischaufbau
- Stecksystem, keine Verdrahtung notwendig
- Schaltet digitalisierte Weichen, Signale, Entkupppler usw.
- Aufruf von Fahrstraßen über Start-Ziel-Tasten

### Die Grundkomponenten

Art.-Nr. 69000	Basis-Set
Art.-Nr. 69010	Erweiterungs-Set
Art.-Nr. 69091	Folie Weichen- und Kreuzungssymbole
Art.-Nr. 69092	Folie Streckensymbole
Art.-Nr. 69093	Folie Signalsymbole
Art.-Nr. 69094	Folie Sondersymbole und Leerfelder
Art.-Nr. 69095	Folie mit 10 Streckensymbolen mit Ausleuchtung und 15 Leerfeldern

leuchtung und ein Foliensatz für den Aufbau eines kleinen Stellpults.

### Die Anlage wächst – Track-Control auch

Das Erweiterungsset enthält 30 Segmente mit Streuscheiben und Steckverbindern, 32 Tastenkappen, vier Weichenplatinen, vier Signalplatinen, zwei Kreuz-Verbindungsplatinen, vier Verbindungsplatinen ohne Ausleuchtung und vier verschiedene Folien.

- Ausleuchten von Fahrstraßen
- Gleisbesetzmeldung
- Steuerung von mehrbegriffigen Signalen über Hilfstasten
- Vorsignale zeigen in Abhängigkeit vom gewählten Fahrweg die Stellung von Hauptsignalen an
- Inklusive Planungs- und Programmiersoftware TC-Edit

Art.-Nr. 69100	6 Kunststoffsegmente mit Streuscheiben und Steckverbindern
Art.-Nr. 69110	Je 5 Tastenkappen in den Farben blau, gelb, grün, rot, schwarz und weiß
Art.-Nr. 69210	2 Kreuz-Verbindungsplatinen
Art.-Nr. 69212	4 Verbindungsplatinen ohne Ausleuchtung
Art.-Nr. 69214	2 Verbindungsplatinen mit Ausleuchtung
Art.-Nr. 69220	Weichenplatine
Art.-Nr. 69230	Signalplatine



- Einfache Programmierung und Bedienung
- Zum Anschluss an alle Digitalzentralen mit LocoNet-Anschluss, z. B. DAISY, Intellibox® und baugleiche Geräte
- Für die Stromversorgung wird ein Wechselstromtrafo benötigt, z. B. unser 70 VA-Trafo (Art.-Nr. 20075).
- Segmentgröße 40 x 25 x 12 mm



So sieht ein fertig »verdrahtetes« Uhlenbrock-Stellpult von unten aus.

### Das Uhlenbrock-Stellpult

Track-Control ist dem Siemens Gleisbildstellpult DrS2 nachempfunden, das seit den 60er Jahren bei der DB eingesetzt wird. Die Funktionalität ist an den modellbahnerischen Bedarf angepasst worden, so dass man kein Stellwerker sein muss, um das Pult bedienen zu können.

## Schritt für Schritt zum Gleisstellpult



**1. Planen Sie** Ihr Stellpult mit der mitgelieferten Planungssoftware TC-Edit am PC. Drucken Sie den Gleisplan, den Verbindungsplan und die Stückliste aus.



**3. Drehen Sie** die Segmente um. Legen Sie die Streuscheiben, falls benötigt die Tastenkappen, und die Platinen in die Segmente.



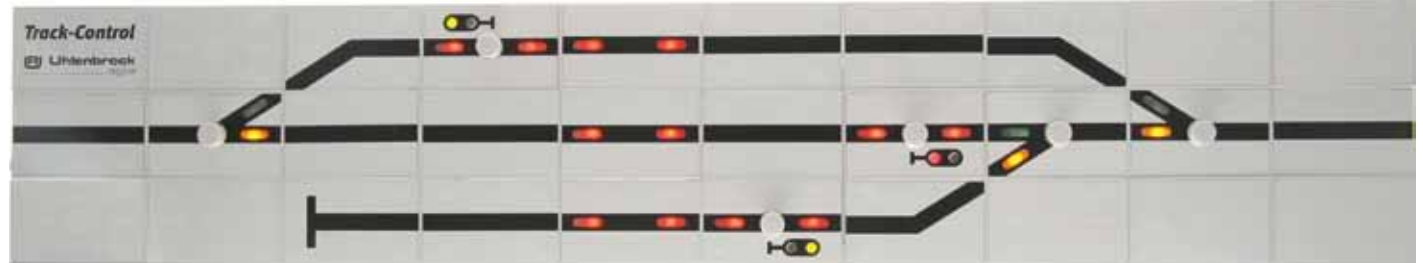
**5. Jetzt ist das Gleisstellpult fertig** und Sie können es per Kabel mit dem LocoNet verbinden.



**2. Kleben Sie** die mitgelieferten Symbole entsprechend Ihrem Gleisplan auf die einzelnen Kunststoffsegmente.



**4. Stecken Sie** die Segmente zusammen und fixieren Sie diese mit den beiliegenden Steckverbindern. Verbindungsplatinen mit und ohne Ausleuchtung verbinden hierbei Weichen- oder Signalplatinen innerhalb einer Segmentreihe. Kreuzverbinder verbinden die einzelnen Segmentreihen untereinander.



Ein Stellpult aus den im Basis-Set enthaltenen Teilen im betriebsfähigen Zustand.

### Die Programmierung – genial einfach

Was bisher nur durch mühsame Verdrahtung der einzelnen Taster und Lampen erfolgte, ist mit dem neuen Stellpult ganz einfach und schnell erledigt.

**1. Halten Sie** den Taster des Segmentes, das Sie programmieren möchten, gedrückt bis ein Symbol auf dem Segment blinkt.

**2. Drücken Sie** jetzt die Taste so oft, bis die von Ihnen gewünschten Symbole auf dem Segment leuchten.

**3. Betätigen Sie** nun über die Digitalzentrale die Magnetartikeladresse der Weiche oder des Signals, das Sie mit diesem Segment schalten wollen.

Damit ist dann die einfache Programmierung eines Segmentes abgeschlossen.

Wenn alle Segmente programmiert worden sind, ist Ihr Pult einsatzbereit.

Um komplexere Pultfunktionen zu programmieren, wird das beiliegende Konfigurationsprogramm TC-Edit eingesetzt. Hierzu gehören z. B. Start-Ziel-Tasten für Fahrstraßen, die automatische Zuordnung eines Vorsignals zum Hauptsignal in Abhängigkeit vom Fahrweg sowie das Stellen von mehrbegriffigen Signalen über Hilfstasten, Besetztmeldungen und die Ausleuchtung von Fahrwegen.

**Anleitungsvideos zum Aufbau** und zur Programmierung des Track-Control liegen dem Basis-Set bei und stehen auf unserer Internetseite kostenlos zum Download zur Verfügung.

## Track-Control-Fahrstraßenspeicher

- Speichert über 2000 Schaltbefehle für Fahrstraßen, die über das Gleisbildstellpult aufgerufen werden können.
- Aufruf von Fahrstraßen über Start-Ziel-Tasten
- Aufruf der Fahrstraßen über das LocoNet, wie z. B. durch Rückmeldemodule



Art.-Nr. 69 240  
Track-Control-  
Fahrstraßenspeicher



## Track-Control-Zugnummernanzeige

Bei Einsatz des Lok-individuellen Steuerungssystems LISSY werden die Zugnummern der Züge angezeigt, die den zugeordneten Sensor des LISSY-Systems (z. B. am Ausfahrgleis des Schattenbahnhofs) passieren.



Art.-Nr. 69 250  
Track-Control-  
Zugnummernanzeige



## Track-Control 3-Tastensegment

- Für drei beliebige Schaltmöglichkeiten
- Zum Schalten von Magnetartikeln oder Loksonderfunktionen
- Zum Auslösen von Rückmeldungen
- Zum Stop-Go-Schalten der Zentrale

Durch die Zusammenfassung von drei Tasten in einem Segment sparen Sie Platz und sind flexibler bei der Gestaltung des Stellpultes.

Mit dem preisgünstigen Modul können alle zusätzlichen Funktionen auf der Modellbahnanlage gesteuert werden, wie Beleuchtungen, Schranken, Torantriebe, der Lasthebemagnet eines Bockkrans, ein Wasserkran und vieles mehr. Über die Tasten können auch Fahrstraßen ausgelöst werden.

Art.-Nr. 69 260 Track-Control 3-Tastensegment



## Track-Control-Joystick

- Zur Steuerung von Funktionsmodellen
- Belegt nur ein Stellpultfeld
- Ersetzt mehrere Tastensegmente

Mit dem Joystick werden Funktionsmodelle gesteuert, wie zum Beispiel unser Bockkran oder der Wasserkran oder auch Funktionsmodelle anderer Hersteller.

Der Joystick kann in alle Richtungen bewegt werden und kann so die Schaltfunktionen rauf, runter, rechts und links steuern. Mit einem Druck auf den Joystick werden besondere Funktionen geschaltet.

Das Segment erzeugt Befehle für Lok- oder Magnetartikeldecoder.

Art.-Nr. 69 270 Track-Control-Joystick





Art.-Nr. 69 300  
Track-Control-Fahrregler



## Track-Control-Fahrregler

- Fahren von Lokomotiven
- Schalten von 16 Sonderfunktionen und der Lichtfunktion
- Mit DirectDrive-Funktion
- Bis 9999 Lokadressen
- Endlosdrehregler mit Fahrtrichtungsumschaltung, AC- und DC-Fahrreglermodus
- Rangierfunktion (in Kombination mit LISSY)
- Notstopp der Lokomotive

Der Fahrregler ist so groß wie drei Stellpultsegmente und lässt sich problemlos in das Gleisbildstellpult integrieren. Es können bis zu 9999 Lokomotiven über die Zifferntasten f0–f9 angewählt und gesteuert werden.

Die Fahrgeschwindigkeit wird über einen Endlosdrehregler eingestellt. Ein Druck auf den Fahrregler ändert die Fahrtrichtung. Mit den Funktionstasten lassen sich Licht und bis zu 16 Sonderfunktionen schalten.

## DirectDrive

Vergessen Sie Loknummern und Namen. Die brauchen Sie jetzt nicht mehr!

Übernehmen Sie die Lok, die gerade einen bestimmten LISSY-Empfänger passiert hat, per Knopfdruck auf den Fahrregler, ohne die Adresse einzugeben.

Die DirektDrive-Funktion bildet in Kombination mit LISSY die höchste Komfortstufe, die Ihnen moderne Modellbahnsteuerungen bieten können. Ordnen Sie einem Fahrpult des Track-Control einen LISSY-Empfänger zu und Sie können per Knopfdruck, ohne Eingabe von Lokadresse oder Loknamen, die Lok

auf den Fahrregler übernehmen, die diesen LISSY-Empfänger passiert hat.

LISSY-Empfänger können ferner mit Signalfeldern verknüpft werden, so dass diese sich die Adresse der Lok merken, die vor dem entsprechendem Signal auf Fahrt wartet. Jetzt kann diese Lok auf den Fahrregler übernommen werden, indem die Taste auf dem Signalfeld und eine Taste auf dem Fahrregler gedrückt wird.

## Gesamtkatalog 2011/2012

Unseren 84-seitigen Gesamtkatalog mit allen Produkten, vielen Tipps und Hinweisen erhalten Sie für 3,50 EUR bei Ihrem Fachhändler, gegen Einsendung von 5,- EUR in Briefmarken direkt bei uns oder per Onlinebestellung auf unserer Internetseite [www.uhlenbrock.de](http://www.uhlenbrock.de).

Art.-Nr. 10 100 Katalog 2011/2012

*»Intellibox«, »IntelliSound« und »Uhlenbrock Digital« sind eingetragene Warenzeichen der Uhlenbrock Elektronik GmbH.*

*Alle genannten Marken sind eingetragene Markennamen der entsprechenden Firmen. Änderungen zu Angaben in diesem Prospekt behalten wir uns vor.*



**Uhlenbrock Elektronik GmbH**  
Mercatorstraße 6  
D-46244 Bottrop  
02045-85830  
[www.uhlenbrock.de](http://www.uhlenbrock.de)

*Ihr Uhlenbrock-Fachhändler*